**VÕISTLUSJUHEND**

**Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2024 4. etapp**

**NEZ Drift meistrivõistlused 2024 1. etapp**

**Livonia Drift meistrivõistlused 2024 4. etapp**

**Läti Pro meistrivõistlused driftis 2024 5. etapp**

**Leedu Pro meistrivõistlused driftis 2024 4. etapp**

**Läti Semipro meistrivõistlused driftis 2024 4. etapp**

**Läti Street karikavõistlused driftis 2024 4. etapp**

**NEZ Drift championship „SOUTH SIDE“**

**09-11. august 2024**

Kulbilohu rallikrossirada, Elva vald, Tartumaa

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga, 2024. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga. Täiendavalt peetakse Balti MV vastavalt Balti MV üldjuhendile ja Läti MV vastavalt Läti üldjuhendile.

Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

**1. Võistluse koht, aeg**

1.1. Võistlus toimub 09.08 – 11.08.2023

Kulbilohu rallikrossirada GPS: 58°15'13.64“; 26°24'40,06“ <https://maps.app.goo.gl/V9o4jhyKRyC7dukj8>

**2. Korraldaja**

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Marko Opmann +3725255561 [marko@driftime.ee](mailto:marko@driftime.ee)

**3. Võistluse registreerija**

Eesti Autospordi Liit, Vana-Tartu mnt 79A, 75312, Peetri, Harjumaa, tel +372 639 8666, email: [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee)

**4. Määrang**

Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr: 95/DF

* NEZ MV driftis 2024 Pro klassis 1. etapp
* Livonia MV driftis 2024 Pro klassis 4. etapp
* Eesti MV driftis 2024 Pro klassis 4. etapp
* Läti MV driftis 2024 Pro klassis 5. etapp
* Leedu MV driftis 2024 Pro klassis 4. etapp
* Eesti MV driftis 2024 Semipro klassis 4. etapp
* Läti MV driftis 2024 Semipro klassis 4. etapp
* Eesti KV driftis 2024 Street klassis 4. etapp
* Läti KV driftis 2024 Street klassis 4. etapp

**5. Ametnikud**

Võistluste juht Kaspar-Eerik Maarand

Peahindaja Tarmo Liivamägi

Võistluste sekretär Liis Maarand

Tehnilise kontrolli ülem Henri-Robert Saliste

Ohutus-julgestusülem Geir ValdtMeditsiiniteenistuse juht Heiki Kurissoo / Monika Sepp

Pressiesindaja Kerli Mängel

**6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.**

6.1. Võistlusklassid: Pro, Semipro, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaal selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsents, mis on välja antud võistleja päritolumaa ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

**7. Ajakava**

**Reede, 09. august 2024**

09:00 Avatakse väravad võistlejatele

09:15-12:15 SEMIPRO Dokumentide kontroll

09:45-12:45 SEMIPRO Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)

10:15 SEMIPRO Võistlejate koosolek

11:00 väravad avatakse pealtvaatajatele

11:00-13:25 SEMIPRO Treening (gruppides)

13:30 SEMIPRO Kvalifikatsiooni koosolek

14:15 SEMIPRO Kvalifikatsioon

17:15 Paraad

18:00 SEMIPRO Paarissõidud

~ 21:00 Autasustamine

**Laupäev, 10. august 2024**

09:00 Avatakse väravad võistlejatele

09:15-12:15 PRO Dokumentide kontroll

09:45-12:45 PRO Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)

10:15 PRO Võistlejate koosolek

11:00 väravad avatakse pealtvaatajatele

11:00-12:10 PRO Treening (gruppides) 1 voor

12:15 PRO Võistlejate koosolek

12:45-13:50 PRO Treening (gruppides) 2 voor

14:00 PRO Kvalifikatsiooni koosolek

14:45 PRO Kvalifikatsioon

17:15 Paraad

18:00 PRO Paarissõidud

~ 21:00 Autasustamine

**Pühapäev, 11. august 2024**

08:00 Avatakse väravad võistlejatele

08:30-10:45 STREET Dokumentide kontroll

09:00-11:15 STREET Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)

09:15 STREET Võistlejate koosolek

10:00 väravad avatakse pealtvaatajatele

10:00-11:45 STREET Treening (gruppides)

12:00 STREET Kvalifikatsiooni koosolek

12:45-15:45 STREET Kvalifikatsioon

15:50 Paraad

16:30 STREET Paarissõidud

~ 19:00 Autasustamine

*Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.*

**8. Registreerumine võistlusele**

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/>

8.2 Registreerimine avatakse 26. juuli ja registreerimine lõpeb 48 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 07. august, kell 09:15

8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on võistleja esitanud

punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast registreerumis tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.

8.4.1 Pärast registreerumis tähtaja lõppemist on osavõtumaks 150EUR

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorispordivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, EAL, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Registreerudes võistlustele vabastab võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole EAL, korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://www.driftime.ee/jump-for-drift-24/>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

**9. Osavõtumaksud**

9.1. Osavõtumaksud

1. Pro klassi osavõtumaks – 125 EUR
   1. NEZ Pro MV 1. etapp osavõtumaks – 0 EUR
   2. Livonia MV 4. etapp osavõtumaks – 0 EUR

*Pro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg*

1. Semipro klassi osavõtumaks – 125 EUR

*Semipro klassi Eesti MV sarjatasu – 100 EUR hooaeg*

1. Street klassi osavõtumaks – 125 EUR

Osavõtumaksud ei sisalda käibemaksu. Tasumise viis kokkuleppel korraldajaga.

**10. Reeglitega nõustumine**

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatut.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi, Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmäärusega ning

Balti ja Livonia MV 2024 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mis on loetletud FIA Spordikoodeksis lisa L peatükis 2 punktis 1.5, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või ta autospordiga tegelda.

**11. Kindlustus**

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 5193645490. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

**12. Protestid, apellatsioonid**

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kautsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kautsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kautsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apelleerimine vastavalt Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmääruse punktile 8.3.

**13. Karistused**

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2024 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

**14. Reklaam**

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mittekandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

**15. Meedia**

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja [press@driftime.ee](mailto:press@driftime.ee) kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

**16. Boksikohtade jaotus**

16.1 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada. Võistlusklassi boksiala on märgitud võistlusala üldplaanil.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

**17. Üldreeglid**

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.

17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.

17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.

17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.

17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavasid.

17.9 Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaigas öörahu.

17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

**18. Autasustamine**

18.1 Autasustamine toimub võistluspäeva lõpus.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

**19. Vastutus**

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

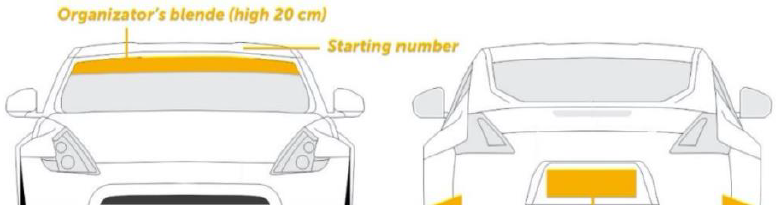
**20. Täiendav info**

20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid bülletäänid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste virtuaalsel teadete tahvlil (VATT) Sportity rakenduses.

20.2 Võistluse dokumendid ja info <https://www.driftime.ee/south-side-2024/> ja Sportity rakenduses, parool: **EstDrift2024**

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.





Lisa 2. Võistlusrada

A road with red text on it

Description automatically generatedPRO, SEMIPRO klass

A aerial view of a road

Description automatically generatedA road with red text on it

Description automatically generatedSTREET klass

1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.

2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.

3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.

4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.

5. Raja elemendid

1. Drifti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoor.
2. Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
3. Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on
4. märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
5. Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud
6. koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
7. “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest